

Quejas de comerciantes y empresarios

Afectaciones a la movilidad por obras del Tren Maya en Chetumal

- Anticipan impacto negativo para la actividad económica de la ciudad capital

Por redacción DIARIOIMAGEN

Chetumal.- El sector comercial y empresarial continúa pidiendo la intervención de la Guardia Nacional para resolver los embotellamientos ocasionados en Chetumal, específicamente donde se construyen los puentes y vías del Tren Maya, lamentablemente ¡no se ha tenido respuesta y el impacto negativo para la actividad económica sigue siendo afectado.

El presidente de la Canaco Chetumal-Tulum, Amir Padilla Espadas, explicó que hay dos tramos entre Chetumal y Bacalar, ubicados entre Xul Há y el arco de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, donde se construyen los dos puentes complementarios del Tren Maya, donde se forma un “cuello de botella” para el tránsito vehicular.

En este escenario, lamenta que hasta el momento no haya una coordinación efectiva entre las autoridades de los tres niveles de gobierno para atender la petición de la ciudadanía y los sectores económicos para evitar las afectaciones a la movilidad, pues los automovilistas tardan hasta tres horas para entrar o salir de la capital del estado.

“Desde enero hicimos la petición a la Guardia Nacional que está a cargo de la vigilancia en las carreteras federales sin obtener respuesta, si acaso hemos visto algunos elementos de tránsito estatal que tratan de ordenar la vialidad, pero es insuficiente, se ven rebasados por la gran afluencia que se registra en la entrada y salida de la capital” declaró.

Dado lo anterior, asegura que, se pierden citas de negocios diariamente, se retrasa la llegada de mercancía y “nos vemos obligados a pagar horas extras al personal que maneja las unidades de transporte y ante la contingencia meteorológica, el flujo vehicular se debe agilizar para que los insumos, productos y mercancías lleguen sin problema a la capital” aseveró.

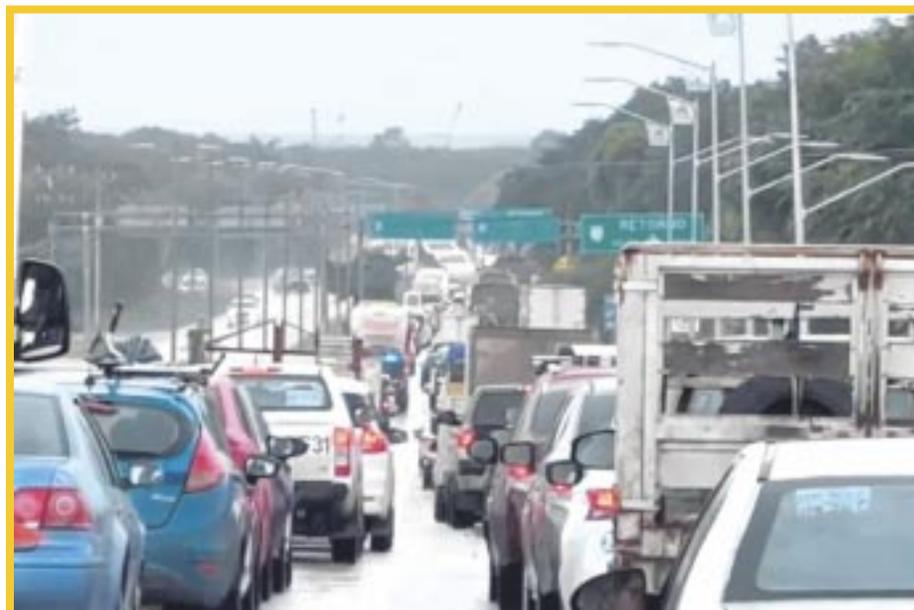
Finalmente, refiere que las obras del Tren Maya son de gran importancia, “pero hay escenarios que debieron preverse para no afectar a la población de la zona sur del Estado”, concluyó.

NIEGAN DEUDA CON TRANSPORTISTAS

Por otro lado, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) informó que no tienen ningún adeudo con la organización Transportistas Unidos, por el servicio de traslado de material de construcción para el Tren Maya; asimismo, les solicitaron a las empresas que tienen a su cargo el desarrollo del megaproyecto, que en caso de tener pagos pendientes los cubran.

La institución castrense informó en un comunicado “el Cuerpo de Ingenieros Militares llevó a cabo la adquisición de balasto para su empleo en la construcción del Tren Maya, con empresas legalmente constituidas y registradas en Compranet, habiendo realizado los pagos correspondientes”.

En cuanto al traslado del balasto, explicaron que las empresas adquirieron de manera independiente y a su propio interés el servicio de transporte, sin



Siguen afectaciones a la movilidad por obras del Tren Maya en Chetumal. Anticipan impacto negativo para la actividad económica de la capital

intervención de la Sedena. Hay que recordar que la agrupación de transportistas de carga realizó bloqueos en la autopista México-Veracruz, en la caseta de Amozoc, Puebla, en demanda de pagos pendientes, que según, Mary Flores, vocera de la organización, las empresas les adeudan 90 millones de pesos en perjuicio de 500 prestadores de este servicio.

No obstante, la Sedena informó que ante el reclamo de la organización Transportistas Unidos, personal de la Secretaría de Gobernación (Segob), implementó en la ciudad de Puebla una mesa de diálogo, para conocer del asunto, deslindar responsabilidades y tomar acuerdos.

Destacó “no obstante que esta secretaría no tiene adeudo alguno, con el afán de coadyuvar a

encontrar una solución, la Dirección General de Ingenieros Militares contribuirá a evitar un problema que afecte a la población por bloqueos en diversas vías de comunicación y conciliará con las empresas contratantes, exhortándolas a que cubran sus adeudos”.

Finalmente, la Sedena informó que tiene disposición para continuar transparentando los procesos de contratación y el buen ejercicio de los recursos para “los proyectos prioritarios del gobierno federal bajo su responsabilidad, así como contribuir en la solución de posibles controversias que se puedan generar, siempre con estricto apego a la normatividad vigente y preocupada por el bienestar de la población” concluyeron.

El presidente de la Canaco Chetumal-Tulum, Amir Padilla, explicó que hay dos tramos entre Chetumal y Bacalar, ubicados entre Xul Há y el arco de la SSC, donde se construyen dos puentes complementarios del Tren Maya, donde se forma un “cuello de botella” para el tránsito vehicular.



Sedena informó que no tienen ningún adeudo con la organización Transportistas Unidos por traslado de materia para Tren maya.