

La delincuencia también actualiza métodos

Se duplican ciberataques al sistema financiero, con inteligencia artificial

El aumento en frecuencia y sofisticación de los ciberataques al sistema financiero en los últimos meses se han duplicado con respecto a los que ocurrían antes de la pandemia de Covid-19, informó el Banco de México (BdeM).

El impacto de la materialización de estos riesgos no se limita a una sola institución, pues un ataque cibernético exitoso contra alguna entidad financiera importante podría impactar los servicios del país y dañar la confianza del público, de acuerdo con el más reciente Reporte de estabilidad financiera del banco central.

“Tecnologías novedosas como la inteligencia artificial (IA) conllevan posibles mejoras al sistema financiero, tales como la automatización y mayor velocidad en la toma de decisiones, la detección de fraudes, la eficiencia y el acceso a los servicios, pero también propician nuevos riesgos al ser usados por

grupos ciberdelincuentes para potenciar sus ataques, usurpar identidades o desarrollar códigos maliciosos, entre otros actos ilícitos, se destaca en el informe.

Ejemplifica que la IA puede ayudar a los ciberdelincuentes a generar agresiones sofisticadas y difíciles de defender para las instituciones, y pueden alcanzar objetivos específicos dentro de éstas. Esto incluye phishing (la práctica de enviar correos o ligas a sitios de Internet que parecen reales y son virus) mejorados que pueden parecer auténticos y que serían muy difíciles de detectar.

Un aspecto preocupante en materia de fraudes con IA es su uso potencial para divulgar noticias falsas, las cuales pudieran influir en la confianza y generación de expectativas, mismas que podrían culminar, por ejemplo, en corridas bancarias. Y para el desarrollo de contenido multimedia apócrifo con el

objetivo de realizar fraudes digitales más avanzados.

Por lo anterior, el banco central confirmó que mantiene un monitoreo de la evolución y adopción de esta tecnología en el sistema financiero, e incorpora en su gestión de riesgos institucionales aquellos derivados de la IA.

El BdeM también reveló que en los pasados seis meses las instituciones financieras reguladas reportaron dos ciberataques, por lo que se activó un grupo de respuesta y no se registraron afectaciones económicas para los clientes de las instituciones atacadas, ni impactos económicos relevantes a las entidades.

En este sentido, el banco central consideró que las amenazas cibernéticas más recurrentes son los grupos ciberdelincuentes; el secuestro de datos (ransomware) y los vendedores de información de las tarjetas de crédito.



La mayor parte de gasolinas y diésel que se venden en estaciones de servicio de México es importada, de acuerdo a cifras de la Secretaría de Energía.

Lejos, la autosuficiencia en combustibles

Son importados 6 de cada 10 litros de gasolina y diésel que se venden en México

– Pemex y privados compran en el exterior 58% del producto que distribuyen en el país

Casi seis de cada 10 litros de gasolina y diésel que los automovilistas cargan en estaciones de servicio en el país son importados, de acuerdo a cifras de la Secretaría de Energía (Sener).

En mayo pasado, de una demanda total de un millón 200 mil barriles diarios de combustibles automotrices, 699 mil se trajeron sobre todo de Estados Unidos, lo que pone en evidencia que la autosuficiencia en combustibles está lejos de lograrse.

Pemex importa 43% de las gasolinas y el diésel que se venden, mientras el sector privado aporta 15%, para un total de 58%. El 42% restante, 500 mil barriles diarios provienen del Sistema Nacional de Refinación (SNR), que lleva 22 años con pérdidas financieras.

A finales de 2018, cuando terminaba el sexenio de Enrique Peña Nieto, las importaciones de combustibles se ubicaban en 85%, sobre todo por

ineficiencias en refinación.

Entre las razones por las que la importación no disminuye figura que México no produce suficiente petróleo, que se extrae crudo pesado no óptimo para las refinerías nacionales, mismas que no se han reconfigurado, además de que está retrasada la refinería Olmeca, señala Abril Moreno, experta en el sector por la consultora Perceptia 21.

En el caso de la participación del sector privado, Susana Cazorla, socia consultora de SICEnergy destacó que estos jugadores llegaron para ampliar la competencia en ese negocio desde el sexenio pasado.

“Incluso se cambiaron muchas estaciones de servicio de Pemex a otras marcas, y cuando llega este gobierno se pusieron trabas para fortalecer a la estatal”, afirmó.

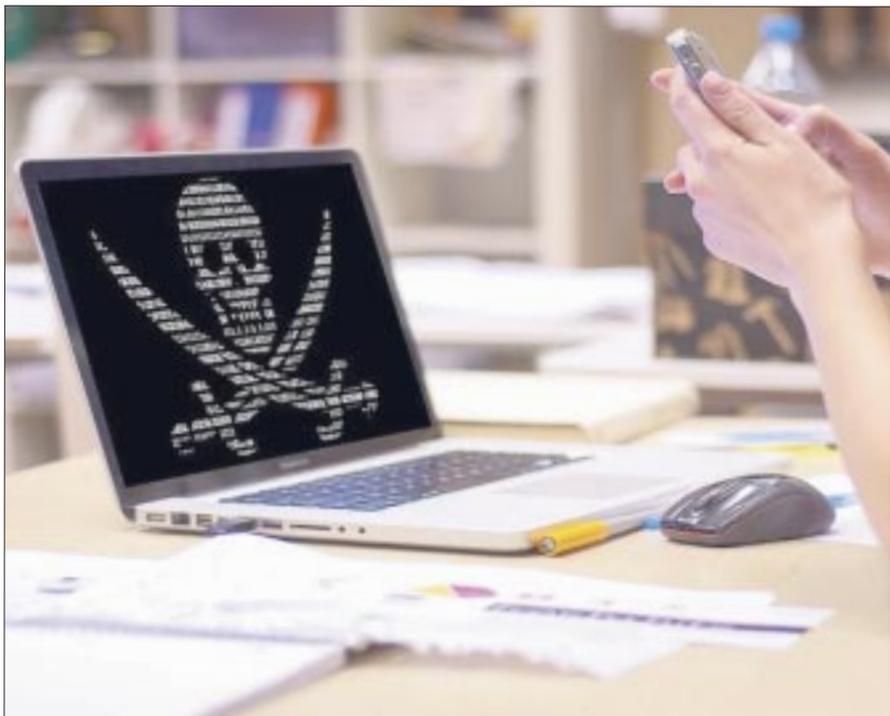
“BP y Shell tenían metas ambiciosas y se detuvieron los permisos a 2022, y 2023

no se renovaron. Otras empresas como Trafigura, que contaban con infraestructura, no recibieron permisos. No es posible dejar de importar y hay oportunidades para los privados porque México es un mercado inmenso y la producción no va a aumentar”.

APERTURA DEL MERCADO

Entre las empresas privadas que tienen permiso para importar gasolinas y diésel a México están Exxon Mobil, Koch, Valero, Marathon y Shell, que recibieron autorizaciones de importación por periodos de 20 años en la administración anterior, cuando se abrió el mercado de las gasolinas al sector empresarial con la reforma energética.

En este gobierno, la Sener otorgó cuatro permisos de importación de gasolinas regular, premium, diésel y turbosina a la empresa Ingemar, de José Merino Valdés Cuervo y Ricardo Thomson Navarro.



Los ciberataques al sistema financiero en los últimos meses se han duplicado con respecto a los que ocurrían antes de la pandemia de Covid-19, informó el Banco de México en un reporte sobre estabilidad financiera.