

Señalamientos desde la CMIC

Accidentes en obras del Tren Maya, por prisas para entregar el proyecto

- Incumplen con calidad en la ejecución de los trabajos, poniendo en riesgo a trabajadores

Por redacción DIARIOIMAGEN

Chetumal.- Se han registrado diversos accidentes en varios tramos que se construyen del Tren Maya en Quintana Roo y que han dejado como resultado varios trabajadores lesionados e incluso algunos muertos, y es que, desde la opinión de algunos expertos, esto puede deberse a la rapidez en que se hacen las obras, para entregar el proyecto a tiempo.

En este sentido, Ulises Morales Estrada, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), declaró: “son consecuencia de la premura con la que se pretende terminar la obra y el incumplimiento de las condiciones de seguridad establecidas en la Ley General de Obras”.

Asegura que, con base en la experiencia de la construcción, los responsables de la obra, tanto de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) como de las empresas subcontratadas, no cumplen con los tiempos de espera de fraguado del concreto, ni con la calidad en la ejecución de los trabajos, poniendo en riesgo a los trabajadores e incluso a los usuarios una vez que se inaugura cada tramo.

En este sentido, insisten en que la premura con la que se pretende acabar la obra según las proyecciones del gobierno federal ocasiona el incumplimiento de las medidas de prevención y seguridad establecidas en la Ley General de Obras “en un proyecto de esta magnitud hay aspectos que no deben descuidarse, ya que los accidentes pueden evitarse simplemente con el cumplimiento de la norma” arremetió.

Finalmente, el presidente de la CMIC refiere que en estos momentos la obra también representa un riesgo para los automovilistas que transitan por las zonas en construcción por la falta de señalética, línea de vida y por los embudos que se generan



Expertos señalan que los accidentes en obras del Tren Maya, se deben a la rapidez en que se hace la construcción, para entregar el proyecto a tiempo.

impidiendo el libre tránsito. También lamentó las condiciones para el traslado de materiales de construcción por parte de los volquetes y el material que se encuentra en las carreteras, que re-

presentan un serio riesgo para los automovilistas.

TRABAJADOR MUERE IMPACTADO POR UN RAYO

Uno de los casos más recientes en cuanto a las tragedias en torno a las obras del Tren Maya, ocurrió cuando un trabajador en Felipe Carrillo Puerto, perdió la vida al caerle un rayo mientras se encontraba en su jornada laboral.

Todo ocurrió aproximadamente a las 14 horas del 15 de julio, cuando el obrero estaba cerca de una trituradora de material, donde se realizan los trabajos de la mega obra, ubicada por el libramiento rumbo a Mérida y mientras estaba desempeñando sus labores recibió el impacto del rayo que lo mató al instante.

A pesar de los esfuerzos de sus compañeros por brindarle primeros auxilios, el impacto fue fulminante. Más tarde arribaron elementos de la policía municipal quienes se encargaron de levantar los primeros datos, les siguieron elementos de la Fiscalía General del Estado para investigar el suceso y finalmente, poder trasladar y entregar el cuerpo a sus familiares. Por ser una obra federal, no se permitió el acceso a medios de comunicación para recabar más información, pero si es un hecho que este incidente se suma a otros dos ocurridos recientemente en las obras del Tren. El 8 de julio, la Policía de Felipe Carrillo Puerto tuvo conocimiento de una explosión en una vivienda ubicada al final del Cementerio Nuevo, propiedad que funciona como bodega utilizada por trabajadores del Tren Maya, en ese caso, la causa de la explosión aún es desconocida, lo que ha llevado a la intervención del Ministerio Público y la Policía de Investigación.

Y la tarde de ese mismo día, un hombre resultó gravemente lesionado luego de que una de las estructuras del puente del Tren Maya en Xul-Ha colapsara y se le cayera encima. En este caso, se informó que el trabajador fue aplastado por materiales pesados, por lo que resultó con una lesión pélvica secundaria.

Sobre los accidentes, Ulises Morales, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, declaró: “son consecuencia de la premura con la que se pretende terminar la obra y el incumplimiento de las condiciones de seguridad establecidas en la Ley General de Obras”.

**Compra en línea
¡Ahorra tiempo!**

Ferry a Isla Mujeres y Cozumel
Ahora tarifa QUINTANARROENSE disponible en línea

www.ultramarferry.com

Escanea para
horarios