

Se desperdicia 50 por ciento del líquido

# Modernizar red hídrica de una ciudad como la CDMX requiere de 70 mil mdp

— El problema se agrava por la falta de una cultura de ahorro del líquido

Debido a lo obsoleto de la red hídrica de la capital del país y la falta de mantenimiento, se desperdicia casi el 50 por ciento del agua del abasto, que llega del Sistema Cutzamala y de varios pozos, por lo que se requiere invertir 70 mil millones de pesos para resolver este problema, señaló Armando Zúñiga, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Ciudad de México.

Esta situación, de la antigüedad de la infraestructura hidráulica se agrava ante la ausencia de una cultura del ahorro entre la población de los usuarios finales.

Otro factor, el crecimiento poblacional superó al desarrollo hídrico en CDMX, por lo que el abastecimiento disminuye en cantidad y calidad, a lo cual se suma la necesidad



Se desperdicia casi el 50 por ciento del agua del abasto que llega del Sistema Cutzamala y del manto freático en la Ciudad de México por una red hidráulica obsoleta.

de incrementar la conservación de la infraestructura.

El colapso ya está presente, pues hay reducciones del

suministro del líquido, que afecta sobre todo en zonas populares que deben abastecerse con pipas, que no ocu-

rriría si se aprovechara completamente el abasto y el agua de lluvia.

## RED DATA DE AL MENOS HACE 60 AÑOS

“Hay que renovar la red hídrica de la Ciudad de México y los analistas propusieron hacer una inversión de 70 mil millones de pesos para evitar que se siga perdiendo la mitad del agua que llega del Sistema Cutzamala y del manto freático”, expresó el empresario.

Señaló que la Coparmex Ciudad de México analizó en una de sus comisiones con expertos el problema del agua, quienes determinaron que la red hídrica data de al menos hace 60 años y eso hace que se pierda la mitad del agua.

“El análisis que hicimos es que se requieren 70 mil mi-

llones de pesos para renovar la red y se ha dejado por muchos años, porque son obras que no se ven”, dijo.

El dirigente patronal agregó que los políticos normalmente fundamentan sus promesas en obras que lucen y sean vistas por la población y de corto plazo.

“Hoy con la incidencia y con los comunicados enviados, los candidatos y candidatas a la jefatura de Gobierno la Ciudad de México retomaron los proyectos. Los tres hicieron propuestas, incluso el aspirante de Movimiento Ciudadano se fue a que deberíamos invertir más de 250 mil millones de pesos, lo cual sí puede ser”, expresó.

La Coparmex Ciudad de México identificó que se requieren 70 mil millones de pesos para la modernización

de la red hídrica, pero falta ver las potabilizadoras, el programa de concientización y otras obras, precisó Armando Zúñiga.

Detalló que la propuesta de la organización establece retirar y quitarle el subsidio al servicio de agua, ya que más del 95 por ciento de los usuarios cuentan con ese beneficio.

“Nosotros estamos de acuerdo que haya una gran parte de la Ciudad de México, que debe seguir teniendo el subsidio y hay otra parte que puede ya pagar el servicio íntegro para obtener recursos económicos frescos y seguir invirtiendo”, dijo.

## SUMINISTRO DIARIO DE AGUA EN CDMX SE HA REDUCIDO 50% EN 25 AÑOS

De acuerdo con cifras de la Conagua (Comisión Nacional del Agua) entre 1996 y 2021 el suministro diario de agua por habitante se ha reducido casi a la mitad. Pasó de 570.5 litros a 308 litros diarios por habitante.

Esta caída se explica, principalmente, por la combinación entre la disponibilidad de agua potable por sequías y el crecimiento de la demanda poblacional.

Los expertos coinciden en que para tratar el desabasto de agua en la Zona Metropolitana del Valle de México es necesaria una estrategia de largo plazo en la que se priorice la eficiencia en la gestión del agua. Y que contemple un cambio al modelo de desarrollo urbano.



El crecimiento poblacional superó al desarrollo hídrico en CDMX, por lo que el abastecimiento disminuye en cantidad y calidad, a lo cual se suma la necesidad de incrementar la conservación de la infraestructura.