



Por José Luis Montañez

Derecho de réplica

Ecologistas denuncian ecocidio en sistema lagunar Chacmochuch

– Ambientalistas reportan daños por el derrame de lixiviados

Se estrenó el documental *Chacmochuch, un Ecocidio Quieto* con el que un grupo de ambientalistas arranca una acción colectiva contra un presunto daño en la reserva de la Laguna Chacmochuch, haciendo un llamado a que la autoridad federal repare las afectaciones evidenciadas en videos y fotografías.

El documental se compone precisamente de imágenes, videos y testimonios obtenidos este 2024 sobre un derrame de lixiviados y sus repercusiones, que se dieron a conocer al público para concienciarlo sobre el daño que hay en esta Área Natural Protegida (ANP) de Quintana Roo.

Cabe recordar que la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) lanzó en marzo pasado un comunicado donde señalaba que la Laguna Chacmochuch no tenía señales de contaminación por lixiviados, residuos sólidos, ni alguna otra afectación, no obstante, el documental demostró pruebas del gran daño ambiental que encontraron, por ejemplo, una montaña de basura en el acceso a la reserva, hasta donde camiones llegan a tirar sus desechos.

Lamentaron que la basura sigue tirada ahí y que también encontraron tres albercas de lixiviados, de unos ocho metros de profundidad, durante la temporada de sequía. Mientras que, en temporada de lluvias, los lixiviados se escurrieron hasta formar nuevos charcos de esta sustancia mezclada con agua, representan-



Un grupo de ambientalistas arranca una acción colectiva contra un presunto daño en la reserva de la Laguna Chacmochuch.

do un peligro para la flora, fauna y para las personas.

El director del documental *Chacmochuch, un Ecocidio Quieto*, Bernardo Hautenne, explicó que los lixiviados pertenecen al relleno sanitario Sufre y Calla. “Hay tres albercas de aguas negras que están des cuidadas desde el 94 y las dejaron en el 2005”, dijo.

Lamentablemente, el derrame de lixiviados repercute en el agua que proviene del subsuelo y esta no puede usarse para bañarse, lavar platos, lavarse los dientes, ni pueden beberla los animales y es capaz de matar a las plantas, del mismo modo, los pescados saben a lixiviados; lo cual es una gran

afectación, pues la pesca es la principal actividad en la zona continental.

El documental está disponible en la página de Youtube del podcast: ¡Le Pupu Le Mató le Planeta!

RECORRIDO TOTAL DEL TREN MAYA, EN SEPTIEMBRE: AMLO

El presidente Andrés Manuel López Obrador dio a conocer durante su conferencia matutina de ayer las fechas de conclusión total del Tren Maya, una de las obras de infraestructura más importantes de su administración, que, si bien ha sufrido una serie de retrasos, asegura que no lo dejará en manos de la próxima administración.

El mandatario destacó los avances en los tramos que ya están en funcionamiento y adelantó que el Tren Maya podría estar completamente terminada antes del 15 de septiembre, justo en la conmemoración del Día de la Independencia de México, para cuando se han proyectado finalizar los últimos detalles “varios tramos del Tren Maya ya están operando”, dijo y mencionó dos fechas importantes para la inauguración de lo que falta.

“Tenemos dos fechas para inaugurar: primero, este tramo hasta Chetumal, estamos pensando hacerlo a finales de agosto”, dijo AMLO sobre el tramo 7, que corre de Bacalar a Escárcega y

que abarca aproximadamente 287 kilómetros de vía.

Del mismo modo, aseguró que antes del 15 de septiembre de este año, espera que todo el tramo del proyecto ferroviario esté terminado, incluyendo las estaciones y todas las instalaciones complementarias.

En este último sentido, los tramos pendientes de ser inaugurados son:

- Tramo 5 Sur: Playa del Carmen–Tulum (60.3 km aprox.)
- Tramo 6: Tulum–Bacalar (254 km aprox.)

Y en este caso, el mandatario federal declaró que el proyecto del Tren Maya no sólo se limita al desarrollo de infraestructura ferroviaria, sino que incluye un amplio Programa de Desarrollo Social y la conservación y mejoramiento de sitios arqueológicos a lo largo de la ruta.

También destaca la construcción de nuevos hoteles como parte del proyecto integral. Y aseguró que se espera que a finales de julio se intensifiquen los trabajos para que el Tren Maya esté completamente operativo antes del Día de la Independencia, el 15 de septiembre de este año.

PRIMERA GENERACIÓN DE INGENIEROS FERROVIARIOS DEL IPN

Por otro lado, López Obrador encabezó la ceremonia de graduación de las primeras y primeros ingenieros ferroviarios del Instituto Politécnico Nacional (IPN), quienes aportarán sus conocimientos en obras estratégicas del