



Ambientalistas denunciaron la colocación de “hamacas” para contener un escurrimiento de diésel en un pozo de agua ubicado bajo las obras del Tren Maya.

En el caso más reciente, ambientalistas denunciaron la colocación de “hamacas” y cercos construidos con botellas de plástico para contener un escurrimiento de diésel que se está vertiendo peligrosamente en un pozo de agua ubicado bajo las obras del tramo 5 sur del Tren Maya.

Ahora por escurrimiento de diésel

Ambientalistas denuncian daños por obra en tramo 5 del Tren Maya

- Exhiben colocación de hamacas para “remediar” derrame de combustible

Por redacción DIARIOIMAGEN

Chetumal.— El Tren Maya, uno de los proyectos insignia del gobierno mexicano, ha generado una gran controversia debido a sus impactos ambientales. Este ambicioso proyecto ferroviario, que recorrerá aproximadamente 1,500 kilómetros a través de los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, ha sido objeto de críticas por parte de organizaciones medioambientales y activistas.

En el caso más reciente, ambientalistas denunciaron la colocación de “hamacas” y cercos construidos con botellas de plástico para contener un escurrimiento de diésel que se está vertiendo en un pozo de agua ubicado bajo las obras del tramo 5 sur.

Guillermo DChristy, ingeniero industrial mexicano, espeleólogo y consultor de calidad del agua, publicó en redes sociales fotografías y videos captados en una visita a los acuíferos localizados en el tramo que corre de Playa del Carmen a Tulum; y etiquetó a la próxima titular de la Secretaría del Medio Ambiente, Alicia Bárcena, quien el mes pasado se comprometió a evaluar los impactos del Tren Maya.

“Doctora Bárcena, esto que ponen aquí los trabajadores supuestamente es para atrapar el diésel y los hidrocarburos que están escurriendo desde

la superficie, pero como podrá comprender es inútil, vea el color del agua ya todo contaminado. Ya se hicieron análisis y nos confirmaron que hay diésel”, describió el especialista.

Y añadió que “esta membrana, manta, plástico que pretende mantener lo que se está escurriendo, se está desbordando. Esta no es la manera de bio-remediar lo que se ha hecho mal desde un inicio, debería de frenarse, sobre todo porque hay dos amparos y dos órdenes judiciales que nos están diciendo que deberían pararse estas obras hasta que no se tengan los estudios adecuados”.

En la caverna desde hace un año se ha registrado la presencia de diesel, que al caer de la “ha-

maca” buscan atajarlo con un cerco de botes de detergente y botellas de refresco “Un equipamiento muy mediocre para tratar de subsanar. ¿En verdad creen que con esto el personal va a poder hacer un trabajo profesional? ¡Y sólo es un punto, que hemos hecho visible!”, aseveró DChristy.

ASEGURA QUE HAY IMPUNIDAD DEL GOBIERNO

Y lamentó que “El problema va más allá de eso, porque estamos hablando ya de la impunidad que (hay) en el Gobierno para hacer este tipo de situaciones y no podemos permitir que vaya a pasar esto más en un futuro, no debe de ser la manera en construir obras para ningún

gobierno federal. Es una tristeza atestiguar trabajos de ‘remediación’”.

Asimismo, asegura que no se trata de una eventualidad, puesto que muchos especialistas advirtieron hace más de dos años que esto podría suceder, de modo que, lo que ahora se denuncia es sólo una muestra de que tenían razón cuando se habló de las afectaciones a lo largo de 70 km en este tramo del tren que abarca 124 cavernas y cenotes.

“En la cueva visitada había decenas de criaturas, arañas, amblipigios y grillos muertos a causa de la atmósfera contaminada. En esta caverna y en ese preciso punto se había registrado dama blanca (*typhliasina pearsei*), pez ciego, endémico de la península de Yucatán y que por ley, debería estar protegido su hábitat. El agua turbia y con sobrenadante de hidrocarburo”, dijo el especialista.

A esto añade que el personal de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) trató de minimizar lo encontrado y solo se limitaron a decir, que se van a tomar cartas en el asunto “Sí, se va a aclarar y posiblemente va a desaparecer de ahí (y si se elimina la fuente de contaminación), pero esa contaminación se transfiere a través del acuífero a otro lado, afectando a su paso a la fauna acuática y eventualmente llegando al arrecife. ¿Cuántos de estos escurrimientos ni siquiera podrán intentar limpiarlos?” reprochó.



Aseguran que no se trata de una eventualidad, puesto que muchos especialistas advirtieron hace más de dos años que esto podría suceder.