



En abril pasado se suspendieron los trabajos de verificación del impacto ambiental al estero de Chac por la construcción del Tren Maya.

**“Los terraplenes están funcionando como diques y por el momento no ha sucedido nada, pero lluvias intensas pudieran ocasionar inundaciones en la zona y el agua escurrirá hacia las poblaciones de Huay Pix y Chetumal en lugar del Rio Hondo, ocasionando nuevos problemas de inundaciones”.**

## Faltan medidas de mitigación ambiental

# Trabajos del Tren Maya provocarían inundaciones en Huay-Pix y Chetumal

- Terraplenes en el estero de Chac representan un riesgo latente, señala investigadora

### Por redacción DIARIOIMAGEN

Chetumal.- En abril pasado se suspendieron los trabajos de verificación del impacto ambiental al estero de Chac por la construcción del Tren Maya, por lo que, María Luisa Villareal, integrante del Comité Ciudadano de seguimiento, dijo que existe preocupación por la falta de aplicación de medidas de mitigación ambiental comprometidas por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

Dijo que, después de las protestas por la construcción de terraplenes sobre el estero de Chac para los puentes de cruce del Tren Maya “estuvimos trabajando con la Sedena para realizar los monitoreos del posible impacto ambiental hasta que se acabó el recurso y quedaron suspendidos desde abril”.

En este escenario, los ingenieros de la Sedena justificaron la construcción de los terraplenes sobre el estero de Chac para poder pilotear y construir los puentes y que una vez terminado el proyecto presidencial serían retirados para evitar posibles inundaciones, no obstante, Villareal reconoció que hay preocupación por el atraso considerable que presenta la construcción del Tren Maya en la zona “versiones extraoficiales, refieren que pudiera tardar entre uno y dos años y mientras

tanto no se aplicaran las medidas de mitigación de impacto ambiental”, lamentó.

A esto agregó: “Los terraplenes están funcionando como diques y por el momento no ha sucedido nada, pero lluvias intensas pudieran ocasionar inundaciones en la zona y el agua escurrirá hacia las poblaciones de Huay Pix y Chetumal en lugar del Rio Hondo ocasionando nuevos problemas de inundaciones”.

El Estero de Chac es un pantano de 9 mil hectáreas y la zona es un punto de descarga porque el agua baja de Bacalar y se inunda en tiempo de lluvias, pero con el dique hay riesgo de inundación en Huay Pix y Chetumal.

“El ejército y el comité ciudadano tomaron acuerdos para aplicar medidas de mitigación sobre el estero de Chac, que desde marzo que-

daron suspendidas todas las actividades y no ha habido más reuniones” concluyó.

### MÁS OPORTUNIDADES PARA ARTESANOS

Por otro lado, se informó que el Tren Maya en breve empezará a dejar beneficios no solo para los trabajadores directos de la obra y sus complementarias, sino para negocios cercanos a las estaciones y otros.

En este marco, aseguran que el Tren Maya representa una oportunidad clave para combatir el coyotaje y permitir que los artesanos vendan sus productos directamente a los turistas, sin intermediarios.

Eric Borges, presidente municipal de José María Morelos, declaró que una vez que todos los tramos del Tren Maya estén en operación, los beneficios se extenderán por todo Quintana Roo. El funcionario, aseguró que, específicamente en el municipio de José María Morelos, al estar en la Zona Maya, se beneficiará del incremento de turistas extranjeros interesados en la cultura y los atractivos naturales de la región.

Y concluyó que, se seguirá impulsando programas para apoyar a las artesanas y productoras locales, con el objetivo de que puedan comercializar sus productos directamente y así obtener mayores ingresos.



**Anticipan beneficios** al turismo por el Tren Maya en José María Morelos.