



Tensión entre Uber y el gobierno estatal de Quintana Roo, ha escalado a nuevos niveles.

Omar Escobar señaló que la mayoría de los usuarios de Uber están en contra de los ataques que sufren los conductores diariamente. “El 99% de la gente que se sube conmigo está en contra de esta violencia. La ciudadanía está muy bien informada y esto lo va a pagar Morena con votos”, dijo.

Inconformidad de representantes de la plataforma

Violencia institucional se pagará en las urnas: conductores de Uber

- Continúa la tensión entre los choferes de transporte privado y el gobierno

Por redacción DIARIOIMAGEN

Cancún- La tensión entre Uber y el gobierno estatal de Quintana Roo ha escalado a nuevos niveles. Omar Escobar, representante de la “Alianza” de conductores de plataformas digitales, ha advertido que la presunta violencia institucional ejercida en contra de los operadores de Uber será castigada en las urnas.

Escobar señaló que la mayoría de los usuarios de Uber están en contra de los ataques que sufren los conductores diariamente. “El 99% de la gente que se sube conmigo está en contra de esta violencia. La ciudadanía está muy bien informada y esto lo va a pagar Morena con votos”, afirmó. Esta declaración surge en medio de una serie de operativos realizados por el Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo (Imoveqroo), presuntamente bajo presión del Sindicato de Taxistas “Andrés Quintana Roo”.

A pesar de contar con un amparo federal que permite su operación, las autoridades estatales insisten en que Uber opera de manera ilegal en Quintana Roo. Esta situación ha llevado a los conductores de Uber a recabar evidencias para interponer una demanda contra diversas autoridades involucradas en estos operativos.

Águeda Esperilla Soto, vocera de los socios conductores de Uber en Cancún, confirmó que ha

interpuesto una denuncia ante la Fiscalía General del Estado (FGE) por amenazas recibidas de transportistas piratas del aeropuerto. Esperilla Soto denunció que fue emboscada por estos transportistas y que, si algo le ocurre a ella o a su familia, responsabiliza directamente a estos individuos.

La situación ha generado un clima de inseguridad y tensión en la región, afectando tanto a los conductores de Uber como a los usuarios que dependen de este servicio. La abogada y activista Fabiola Cortés ha destacado la necesidad de hacer público este tema para proteger a los afectados y garantizar su seguridad.

Asimismo, se ha planteado la necesidad de una

nueva Ley de Movilidad en Quintana Roo que no obligue a los conductores de Uber a tramitar las concesiones que utilizan los taxistas. Esta ley buscaría regular de manera justa y equitativa la operación de las plataformas.

500 MIL MDP DE INVERSIÓN TOTAL EN TREN MAYA

El presidente saliente de México, Andrés Manuel López Obrador reconoció que la inversión del Tren maya ascendió a “Un poco más de 500 mil millones de pesos, los mil 554 kilómetros. Quiere decir que se financió con esa decisión que tomamos de cancelar la condonación de los impuestos a los potentados, a los influyentes. Por eso, repito, es

muy importante que no se permita la corrupción”.

En cuanto a los detractores del proyecto comentó “Pues pseudoambientalistas que tienen una concepción no ecológica, sino política, muy conservadora. Y no se nos complicó mucho por eso, porque ejidatarios, comuneros, pequeños propietarios, ayudaron mucho. De todas maneras, fue muy importante el trabajo de convencimiento para hacer avalúos y compensar a quienes entregaban sus pedazos de terreno, sus porciones de tierra. Agradecerle mucho a Víctor Martínez Bolaños”.

Y celebró que la inauguración se haya celebrado en Chetumal “¿Saben ustedes que decidimos inaugurar aquí? Primero, porque estaba en el abandono el sur de Quintana Roo. Sí, su capital es Chetumal, Othón P. Blanco su municipio, pero cuando se hablaba de Quintana Roo todo era el norte de Quintana Roo y el sur de Quintana Roo en el abandono”.

A esto añade que “El Tren Maya, entre otros de sus propósitos es traer a quienes visitan Cancún, y ahora la Riviera Maya, hacia el sur de Quintana Roo y a Campeche, que se internen en el territorio, donde hay zonas arqueológicas llenas de cultura, de arte, de historia, que no se ven en otras partes del mundo.

Necesitábamos traer el tren y que llegara aquí, a Chetumal, era muy importante, no nos quedáramos con el aeropuerto de Tulum hasta ahí nada más.



La inversión del Tren Maya ascendió a un poco más de 500 mil millones de pesos.