



La Red de Monitoreo de Sargazo de Q. Roo asegura que el alga que arriba a las costas estatales, contiene cada vez más contaminantes.

Dijo que “a las costas de la entidad sólo recala el 10 por ciento del sargazo del total que arriba al Canal de Yucatán, por lo que recolectarlo antes de que llegue sería de suma importancia para contar con materia prima fresca ilimitada y fácil de procesar”.

Destacaron que son de 15 a 20 millones de toneladas métricas de sargazo las que pasan por el Océano Atlántico y el Caribe año con año. Este 2024, Quintana Roo ha tenido menos recales de sargazo, debido a que se desvió a las Antillas menores antes de seguir su curso hacia el Caribe mexicano.

SE CONVIERTE EN UN PROBLEMA INTERMITENTE

En los últimos nueve años, las costas de Quintana Roo han enfrentado un desafío ambiental significativo: la llegada masiva de sargazo. Este fenómeno ha tenido un impacto profundo en el ecosistema marino, la economía local y la vida cotidiana de los residentes y turistas.

El problema del sargazo en Quintana Roo comenzó a intensificarse alrededor de 2014 y alcanzó niveles críticos en 2015. Desde entonces, la situación ha empeorado, con recales masivos que afectan las playas de la Riviera Maya, Cancún, Tulum y otras áreas turísticas importantes. En 2023, la llegada de sargazo se adelantó a febrero, lo que

complicó aún más la situación para las autoridades y los negocios locales.

El sargazo es un alga parda que flota en el mar y no solo afecta la estética de las playas, sino que también tiene consecuencias graves para el medio ambiente. Al descomponerse, el sargazo libera compuestos tóxicos que pueden dañar la fauna marina y los arrecifes de coral. Además, la acumulación de sargazo en las playas puede generar malos olores y afectar la salud pública.

Económicamente, el sargazo ha tenido un impacto negativo en el turismo, una de las principales fuentes de ingresos de Quintana Roo. La presencia de grandes cantidades de sargazo ha llevado a la cancelación de reservas hoteleras y ha afectado a los negocios locales que dependen del turismo.

Para enfrentar este problema, las autoridades locales y federales han implementado diversas estrategias. La Secretaría de Marina (Semar) ha jugado un papel crucial en la recolección y monitoreo del sargazo. En 2023, se recolectaron más de 22 mil toneladas de sargazo, y se instalaron barreras antisargazo en varias playas. Sin embargo, estas medidas han sido insuficientes para detener completamente el recalcado del alga.

montanezaguil@gmail.com

Hoteleros ya no quieren más militares en destinos turísticos

– Temen consecuencias negativas para la industria

La transferencia de la Guardia Nacional (GN) a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) para reforzar la seguridad pública ha sido criticada por líderes del sector turístico, quienes temen que esta acción pueda tener consecuencias negativas para la industria.

Y es que, recientemente los diputados de Quintana Roo votaron a favor de la reforma, es decir, la militarización de la seguridad pública, por lo que los hoteleros piden que no les dejen lo que definieron como un “campo minado”.

Jesús Almaguer Salazar, presidente del Consejo Hotelero del Caribe Mexicano, ha expresado su preocupación, argumentando que podría aumentar las tensiones con las organizaciones violentas y llevar a un incremento en las violaciones de derechos humanos, asimismo, considera que afecta la percepción de seguridad en-

tre los turistas y, por ende, la afluencia de visitantes a la región.

En este escenario, también se pasaría el 100% del recaudo por Derecho de No Residente a Sedena para financiarle sus proyectos. “Es un despropósito la modificación de la Ley Federal de Derechos, pues el pago de los viajeros internacionales debe ir dirigido a la promoción turística para generar más recursos, pero no para financiar a los militares”, aseveró Almaguer Salazar.

La propuesta del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) ha sido criticada por los hoteleros, pues consideran que el recaudo del Derecho de No Residente (DNR) debe ir a la promoción de los destinos. “Una solución sensata igual podría ser que al Ejército se le asignen los montos que en su momento se le asignaron a Fonatur y a Migración, el

resto que se asigne al turismo para promoción del país y de los destinos turísticos para seguir generando más ingresos”, opinó en su momento Almaguer Salazar.

Además, los hoteleros han destacado la importancia de invertir en programas de prevención del delito y en el desarrollo social de las comunidades locales para abordar las causas subyacentes de la violencia. La colaboración entre el sector privado y las autoridades es vista como una vía más efectiva para garantizar la seguridad y el bienestar de los residentes y turistas.

No obstante, de acuerdo con el decreto de AMLO, el recaudo iría destinado a la continuidad de proyectos, entre ellos el de los aeropuertos de Chetumal, Palenque, Tulum, el AIFA, Mexicana de Aviación y el Tren Maya, lo que seguiría siendo un tema polémico que divide opiniones.



La transferencia de la Guardia Nacional a la Sedena, para reforzar la seguridad pública, ha sido criticada por líderes del sector turístico.