

**HIDALGO: CARRETERA PACHUCA-HUEJUTLA**  
TRAMO CERRO COLORADO-ZACUALTIPÁN



- Modernización a 4 carriles del corredor Pachuca-Tampico
- Avance: 99%
- Longitud: 51 km
- Población beneficiada: 100 mil habitantes de los municipios de San Agustín Metzquitlán, Zacualtipán de Ángeles, Atotonilco El Grande y Metzquitlán
- Empleos generados: más de 2 mil
- Fecha de conclusión: 31 de octubre de 2024



**HIDALGO: CARRETERA PACHUCA-HUEJUTLA**  
TRAMO REAL DEL MONTE-ENTRONQUE HUASCA



- Construcción de un cuerpo nuevo a 4 carriles que incluye 3 túneles, 6 viaductos, 2 entronques y 1 rampa de emergencia
- Avance: 87%
- Longitud: 19.6 km
- Población beneficiada: 550 mil habitantes de los municipios de Pachuca de Soto, Real del Monte, Omitlán, El Chico y Huasca
- Empleos generados: más de 5 mil
- Fecha de conclusión: 30 de enero de 2025



# Prevé el gobierno federal menor costo de inversión en las obras estratégicas

Para 2025, el gobierno de Claudia Sheinbaum prevé el inicio de obras nuevas, entre ellas el ferrocarril México-Querétaro, México-Pachuca, son obras estratégicas del sexenio, como carreteras, agua potable, proyectos ejecutivos, vivienda, pero el costo de inversión de las mismas será menor a lo que fue anteriormente, por lo que disminuirá el déficit en el año 2025.

**CHIAPAS: PUENTE RIZO DE ORO**



- Construcción de un puente tipo arco metálico que incluye accesos y liga con camino existente
- Avance: 66%
- Longitud: 403 m de puente 1.7 km de camino de acceso
- 300 mil habitantes beneficiados de los municipios de Motozintla, Siltepec, Amatenango de la Frontera, Frontera Comalapa, Chicomuselo, La Concordia, Villa Corzo, Parral, Chiapa de Corzo y Tuxtla Gutiérrez.
- Empleos generados: más de 1 mil 100
- Fecha de conclusión: 28 de febrero de 2025



**QUINTANA ROO: PUENTE VEHICULAR NICHUPTÉ**



- Construcción de un puente vehicular que incluye la construcción de 2 entronques, con un ancho de corona de 15 m para alojar 3 carriles
- Avance: 68%
- Longitud: 8.8 km
- Población beneficiada: 20 millones de turistas al año y 1.3 millones de habitantes de los municipios de Benito Juárez, Puerto Morelos, Solidaridad, Isla Mujeres y Lázaro Cárdenas
- Empleos generados: más de 51 mil
- Fecha de conclusión: 30 de marzo de 2025



**DURANGO/SINALOA: CARRETERA SAN IGNACIO-TAYOLTITA**



- Modernización que incluye la construcción de 15 puentes, 1 viaducto, así como la ampliación del túnel El Duranguense (515 m)
- Avance: 90%
- Longitud: 80 km
- Población beneficiada: más de 11 mil habitantes de los municipios de San Ignacio y San Dimas
- Empleos generados: más de 24 mil
- Fecha de conclusión: 30 de abril de 2025



**CHIAPAS: AUTOPISTA TUXTLA GUTIÉRREZ-SAN CRISTÓBAL DE LAS CASAS**



- Ampliación de un tercer carril, adecuaciones en 3 rampas de emergencia y en el entronque de San Cristóbal de las Casas, 4 puentes, 1 entronque y 1 paso inferior vehicular
- Avance: 96%
- Longitud: 28.7 km
- Población beneficiada: más de 900 mil habitantes de 6 municipios y 50 comunidades
- Empleos generados: más de 3 mil
- Fecha de conclusión: 31 de octubre de 2024



**OAXACA: AUTOPISTA MITLA-ENTRONQUE TEHUANTEPEC II**



- Construcción, modernización y ampliación de la autopista que consta de 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques y 2 casetas
- Avance: 95%
- Longitud: 169 km
- Población beneficiada: 116 mil habitantes de 14 municipios aledaños y más de 1 millón 300 mil habitantes a lo largo del trazo
- Empleos generados: más de 12 mil
- Fecha de conclusión: 25 de enero de 2025

