



Por José Luis
Montañez




Derecho de réplica

Ordena Sheinbaum acelerar la construcción del Puente Nichupté

– Prevén que para marzo de 2025 ya esté en operación

QUINTANA ROO: PUENTE VEHICULAR NICHUPTÉ



-  Construcción de un puente vehicular que incluye la construcción de 2 entronques, con un ancho de corona de 15 m para alojar 3 carriles
-  Avance: 68%
-  Longitud: 8.8 km
-  Población beneficiada: 20 millones de turistas al año y 1.3 millones de habitantes de los municipios de Benito Juárez, Puerto Morelos, Solidaridad, Isla Mujeres y Lázaro Cárdenas
-  Empleos generados: más de 51 mil
-  Fecha de conclusión: 30 de marzo de 2025



La presidenta **Claudia Sheinbaum** ordenó acelerar la construcción del Puente Nichupté para que el próximo marzo, esta obra que unirá la zona hotelera con el centro de Cancún, ya esté en operación.

Un anuncio importante para Quintana Roo, fue el que hizo ayer la Presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo, al ordenar pisar el acelerador a fondo en la construcción del Puente Nichupté

Esta vía necesaria para Cancún unirá la zona hotelera con el centro de Cancún y el Boulevard Colosio, que lleva al aeropuerto internacional del destino turístico número uno de México.

Con una longitud de 8.8 kiló-

metros, el Puente Nichupté cruzará la laguna del mismo nombre, que separa la zona hotelera con el centro y principal zona comercial de Cancún.

Una obra que cada vez es más necesaria por los congestiones vehiculares que se forman en el Boulevard Kukulcán, que inicia en el Kilómetro Cero con la zona urbana de esta moderna ciudad.

Se ha complicado un poco el mega puente por la enorme ca-

vena que se encontró en ese vaso de agua.

Por ello, la presidenta Sheinbaum ha ordenado destinar los recursos necesarios para que en marzo de 2025 el citado puente vehicular dé servicio a la comunidad y el turismo.

MÁS BLOQUEOS CARRETEROS POR PROBLEMAS CON LA CFE

Los bloqueos continúan debido a los problemas con el servicio de energía eléctrica por parte de

la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y en esta ocasión fue la carretera federal 307, que conecta a Bacalar con la zona norte de Quintana Roo, donde algunos afectados acudieron a exigir que les resuelvan sus problemas en el suministro de energía.

La carretera federal Bacalar-Limones, a la altura del centro de adiestramiento Xtomoc, presentó cortes a la circulación vehicular durante más de 15 horas y es que los habitantes de las co-

munidades de Mayabalam y Miguel Hidalgo bloquearon en protesta por llevar cinco días sin luz.

Si bien, la CFE se comprometió hace un mes solucionar el problema de los apagones, hasta el momento no han hecho ningún avance o visitado la zona, lo cual ya provocó el hartazgo de la población chetumaleña.

El bloqueo provocó largas filas de automóviles y hasta conatos de enfrentamiento. Sin embargo, la intervención de agentes de la Po-