

Pese a anuncios de las autoridades

Aún sigue pendiente el tramo Bacalar-Chetumal del Tren Maya

- La construcción de los puentes de Huay Pix y Xul-Ha aún no ha finalizado

Por redacción DIARIOIMAGEN

Chetumal.- El tramo Bacalar-Chetumal sigue sin estar finalizado, aún cuando el expresidente Andrés Manuel López Obrador y la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) anunciaron en septiembre la conclusión total del Tren Maya.

Según Esteban Omar Castellanos Martínez, gerente del área de análisis geoespacial del proyecto, la construcción de los puentes de Huay Pix y Xul-Ha, que conectan con Chetumal sigue pendiente. Aunque se espera que el tren esté en funcionamiento hasta Escárcega, Campeche, en 45 días, aún faltan 40 kilómetros para conectar con Chetumal.

“El principal obstáculo ha sido el retraso en la construcción de los puentes, pero confiamos en que estarán listos antes de que termine el año”, aseguró. Además, el proyecto ha enfrentado problemas relacionados con la especulación y comercialización irregular de tierras, así como con temas de seguridad en las zonas aledañas al tren. La existencia de vestigios arqueológicos, cavernas y cenotes también ha obligado a modificar el trazo en varios puntos.

Aunque la infraestructura complementaria alrededor del tren ha sido construida, Chetumal, la capital del estado, no figura entre los beneficiados. Esto ha generado preocupación entre los residentes y autoridades locales, quienes esperan que el proyecto traiga beneficios económicos y mejore la conectividad de la región.

Castellanos Martínez asegura que los puentes estarán listos antes de que termine el año, y es que, asegura que la conclusión del tramo Bacalar-Chetumal es crucial para el éxito del Tren Maya y para el desarrollo económico de la región. Se espera que el proyecto fomente el turismo comunitario, la generación de empleos y



Pese a lo dicho por las autoridades, el tramo Bacalar-Chetumal sigue sin estar finalizado.

la construcción de mercados del bienestar.

“Obras complementarias como el puente que conecta el Aeropuerto Internacional de Cancún con la estación del Tren Maya, el puente sobre la Laguna Nichupté, el Parque del Jaguar en Tulum

y un desarrollo ecoturístico en Xpujil van a sumar en el mejoramiento de la imagen urbana. Habrá más empleos e impulsaremos la justicia social para las comunidades cercanas, promoviendo el turismo comunitario y la comercialización de pro-

El proyecto ha enfrentado problemas relacionados con la especulación y comercialización irregular de tierras, así como con temas de seguridad en las zonas aledañas al tren. La existencia de vestigios arqueológicos, cavernas y cenotes también ha obligado a modificar el trazo en varios puntos.

ductos agrícolas vinculados al programa Sembrando Vida”, finalizó.

TRAMITAN REGISTRO DE MARCA

Se ingresó un nuevo registro de marca del Tren Maya ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI), a fin de que el proyecto federal ejecute nuevos actos de comercio. En este sentido la sociedad mercantil Tren Maya (Tren Maya S. A. de C.V.), que maneja el proyecto federal, solicitó al IMPI el registro de la marca “Clase Premier Tren Maya”.

Se trata de dos fines comerciales diferentes, la primera solicitud tiene que ver con el transporte de mercancía y el segundo con publicidad y administración de negocios comerciales. La representante legal de Tren Maya S. A. de C.V., Nancy Belén Esquivel Acadiz, fue quien ingresó las solicitudes de registro de marca, de acuerdo con el sistema Marcia de búsqueda de marca del IMPI.

En este caso, la sociedad mercantil, como cualquier persona que busca un registro de marca para que quede protegido por el Estado mexicano, pagó la cantidad dos mil 813 pesos, sólo por derechos de ingreso en la dependencia.

Con ello se podrá utilizar la frase “Clase Premier Tren Maya” para realizar actos de comercio que describen la solicitud, sin que ningún otro particular pueda hacer lo mismo con esa frase. Hasta ahora la solicitud se encuentra en etapa de evaluación, aunque como ha ocurrido con otras solicitudes ejecutadas por el Tren Maya, prosperan a su favor muy rápido.

El gobierno mexicano, a través de Tren Maya S. A. de C.V., tiene registrados 26 marcas relacionadas con este proyecto federal, que no sólo se reducen a actos de comercio con la prestación del servicio de pasaje en los coches ferroviarios, sino en otras actividades más.

**Compra en línea
¡Ahorra tiempo!**

Ferry a Isla Mujeres y Cozumel
Ahora tarifa QUINTANARROENSE disponible en línea

www.ultramarferry.com

Escanea para
horarios